

Date du Trackdays : _____
Date of Trackdays : _____

INFORMATIONS PILOTE PRINCIPAL / MAIN PILOT'S INFORMATION

Nom / Prénom : _____
Last Name / First Name : _____

Adresse : _____
Address : _____

Code Postale : _____ Ville : _____
Postal Code : _____ City : _____

Email : _____ Mobile : _____
Mail : _____ Phone : _____

NIVEAU DES PILOTES / DRIVER'S SKILLS

Niveau 1 : Je découvre le pilotage en Circuit j'ai besoin d'un instructeur / My first time on a Racetrack, I need an instructor

Niveau 2 : Je découvre la piste de Mirecourt, mais j'ai déjà piloté en Circuit / I've already driven on an other track(s), but it's my first time here

Niveau 3 : J'ai déjà roulé plusieurs fois à Mirecourt / I drive on this track many times

Niveau 4 : Je suis un pilote expérimenté / I'm an experienced driver

	Nom / Prénom	Email	Niveau	PMR	Signature (*)
1					
2					
3					

(*) Avec cette signature j'atteste avoir pris connaissance de ce document et en particulier de la décharge de responsabilité

INFORMATIONS VOITURE / CAR'S INFORMATION

Marque / Modèle : _____
Type / Model : _____

Immatriculation / N° chassis : _____
Licence Plate / Chassis N° : _____

Type de pneu : _____
Type of tyres : _____

Assurance (Cie) : _____ N° Contrat : _____
Assurance : _____ Register N° : _____

!!! Il est obligatoire d'assurer votre auto en RC (Responsabilité Civile) pour participer à une journée de roulage . !!!
!!! It is required to insure your car with a french RC (Civil Liability) to register on a trackday in France. !!!

Si vous n'avez pas de RC Circuit, nous vous la proposons pour 30€ la journée

TARIFS / PRICE

Designation	Tarif Unitaire (TTC)	Quantité	Tarif total (TTC)
Inscription pilote principal	300	1	300
Pilote supplémentaire	50	_____	_____
Responsabilité Civile Circuit	30	_____	_____
Coaching 1h	80	_____	_____
Coaching 2h	140	_____	_____
Coaching 3h	190	_____	_____
Coaching journée	430	_____	_____
TOTAL (TTC)			_____

INFORMATIONS PRATIQUES & FORMALITÉS

PERMIS DE CONDUIRE : Les pilotes doivent être titulaires d'un permis B (ou équivalent international) en cours de validité le jour de la manifestation.

BRIEFING SECURITE : Tout pilote prenant le volant durant la journée devra obligatoirement assister au briefing sécurité avec le Directeur de Piste. Notre priorité restant votre sécurité, un rappel des règles de conduite en circuit et de l'attitude à observer en toute circonstance sera effectué.

DECHARGE DE RESPONSABILITE : Chaque pilote accepte/signé la « décharge de responsabilité » rédigée par RC-EVENTS avant d'entrer en piste.

ASSURANCE R.C. : Chaque voiture devra avoir au moins une assurance responsabilité civile valable sur circuit

ASSURANCES DOMMAGES : Pour savoir si vous êtes couverts par votre contrat d'assurance en cas d'accrochage, il convient de vérifier auprès de votre assureur ou consulter votre contrat. Attention, expliquez bien que vous effectuez une journée de « roulage libre », pas de compétition (pas de chrono) !

DEGÂTS PROVOQUES PAR UNE SORTIE DE PISTE : Les dégâts (rails, tecpro...) provoqués au circuit par une sortie de piste sont à la charge du pilote/propriétaire.

ALCOOL, STUPEFIANTS : En venant rouler en Circuit, vous vous engagez à ne pas avoir consommé d'alcool ou de drogue dans les 24 heures qui précèdent le roulage.

CARBURANT & PNEUS : Pensez à faire le plein car le circuit ne possède pas encore de station essence

PANNE MECANIQUE / ASSISTANCE TECHNIQUE : Aucune assistance technique n'est proposée lors de nos trackdays

METEO : Quelle que soit la météo (pluie...) les journées sont maintenues. La Direction piste peut prendre la décision d'interrompre un roulage si les conditions de sécurité (piste inondée, brouillard...) ne sont pas respectées ; malgré une piste très bien drainée... En revanche, aucun dédommagement ne peut être envisagé.

CHIENS, ANIMAUX DOMESTIQUES : Nos amis les bêtes, bien que nous les adorons, ne sont pas autorisés sur cet événement. Ils sont interdits sur le Paddock pour des questions évidentes de sécurité, mais également dans les bâtiments du Circuit.

EQUIPE RC-EVENTS : Dans le paddock, nos équipes seront à tout moment à votre disposition pour vous apporter toute l'aide nécessaire au déroulement d'une journée agréable.

DROIT A L'IMAGE : En vous inscrivant, vous acceptez de fait la publication d'images (photos, films...) vous concernant, vous-même, votre auto, vos invités (qui doivent en être informés). Vous vous engagez notamment à ne pas demander de contrepartie financière à l'organisateur ou ses partenaires pour leur diffusion sur quelque support que ce soit (web, papier...). Vous disposez toutefois selon la loi d'un droit de retrait de ces images sur simple demande de votre part. Vous pouvez aussi nous signaler avant le roulage votre souhait de ne pas paraître sur nos images.

EQUIPEMENTS VOITURE | PILOTES | PASSAGERS

EQUIPEMENT DE LA VOITURE :

Le crochet de remorquage est obligatoire ! Pour les véhicules équipés d'un crochet de remorquage amovible, celui-ci devra être installé avant l'entrée en piste .

Dans tous les cas, nous vous invitons, avant cette journée, à faire vérifier sur votre voiture :

- L'état des pneus
- L'état des freins (liquide hautes températures, plaquettes, ...)
- La géométrie des trains
- Ceci constitue un minimum ...

Nous vous recommandons de vous adresser à votre concession ou spécialiste habituel pour lui demander une vérification de votre véhicule !!! Nous vous suggérons aussi de vous munir d'un jeu de plaquettes de freins (et des témoins d'usure de rechange).

Pour votre sécurité et celle des autres participants, vous devez venir avec une voiture contrôlée et en parfait état de fonctionnement !!!

EQUIPEMENT OBLIGATOIRE DU PILOTE ET DES PASSAGERS :

- Pour les voitures de série, le port du casque est obligatoire en piste.
- Pour les voitures de compétition (monoplaces, protos, berlines,...), les pilotes et passagers doivent impérativement porter des tenues adaptées (casque, combinaison, chaussures, hans,... homologués+ sous-combinaisons ignifugées fortement recommandées)

La présence d'un passager (maximum) à la fois est possible. Les passagers devront être équipés comme le pilote. Pour des raisons de sécurité, les passagers de -16 ans ne sont pas autorisés au Circuit.

CONDITIONS D'ANNULATION

CAS D'ANNULATION DE VOTRE FAIT :

- A partir de J-45 et jusqu'à J-30, remboursement des sommes versées à hauteur de 50 % pour l'inscription et l'intégralité des options (moniteurs, box...)
- Après J-30, paiement des prestations réservées intégralement dû. Dans tous les cas, nous vous proposerons un report sur une autre opération organisée par RC-EVENTS.
- Jusqu'à J-30, nous acceptons également le remplacement par un autre pilote/véhicule sous réserve d'acceptation du dossier (type de véhicule).

EN CAS D'ANNULATION DU FAIT DU CIRCUIT : Du fait de l'indisponibilité de la piste (cas de force majeure), nous vous proposerons un report sur une autre date.

EN CAS D'ANNULATION DE RC-EVENTS : Nous vous proposerons un report sur une autre date ou un remboursement intégral des sommes versées

DECHARGE DE RESPONSABILITE

Le(s) pilote(s) déclare(nt) utiliser volontairement la piste du circuit dans l'état où elle se trouve, et ce sans esprit de compétition, en vue du perfectionnement de sa conduite automobile ou d'essais de son véhicule.

Le(s) pilote(s) décharge(nt) la SAS RC-EVENTS, ainsi que les propriétaires et exploitants du circuit sur lequel se déroule la journée de roulage, de toute responsabilité en cas d'accident corporel et/ou matériel lors des différentes sessions de roulage auxquelles il participe, accidents provoqués envers lui-même ou envers des tiers.

Le(s) conducteur(s) reconnaît avoir été informé des dangers de la conduite automobile sur circuit et qu'un manque de respect des règles de sécurité établies sur un circuit automobile peut entraîner de graves conséquences jusqu'à la mort. Il reconnaît par ailleurs avoir accepté les termes du règlement intérieur du circuit.

Signature du pilote principal

Date de signature